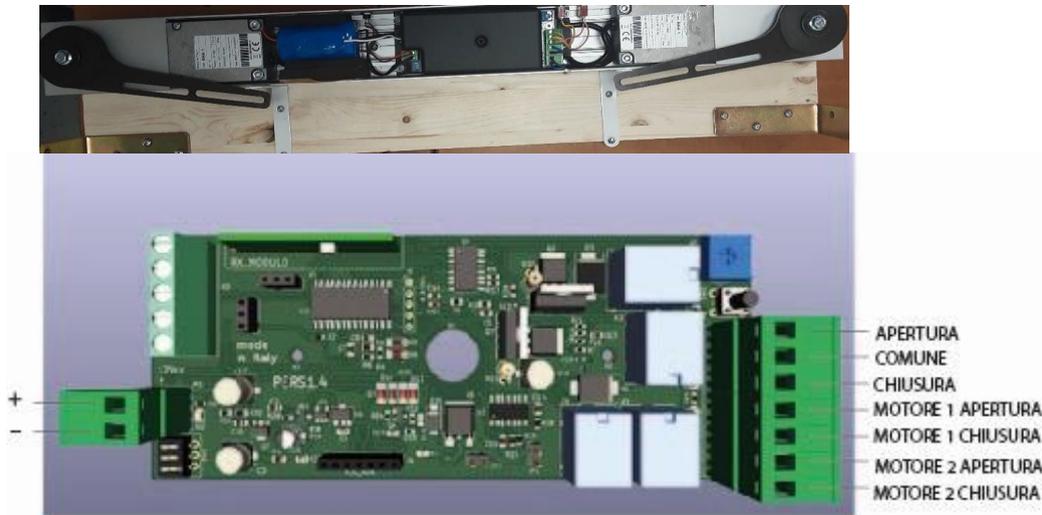


RHA PLUG-IN



CARATTERISTICHE

- MOTORI 1-2 12vcc
- ALIMENTAZIONE (funzionamento gestito da dip 1)
 - dip1 on =12v batteria (> di 500 manovre prima della ricarica)
 - tempo di ricarica circa 3 ore(presente jack per ricarica)
 - dip1 off = 12v alimentatore
- TASTI/TX (funzionamento 1 o 2 tasti, definiti dal dip2)
 - dip2 on = 2 tasti del tx (il primo appreso apre – il secondo appreso chiude)
 - dip2 off = 1 tasto del tx (passo passo) secondo tasto chiude
 - ingresso apre-chiude singolo(per bus)
 - ingresso apre-chiude generale (per bus)
- RADIO
 - 433,92 versione batteria basso consumo (<200uA standby)
 - 433,92 versione normale (7 mA)
- TX APPRENDIBILI
 - 20/40
- SFASAMENTO
 - 2 secondi apertura 4 secondi chiusura
 - versione basso consumo intervento amperometrica per ostacolo fa' richiudere prima anta 2 (fino a chiusura) e poi anta 1
- AMPEROMETRICA
 - valore appreso durante apprendimento tempi
 - durante rallentamento apre/chiude fa da fine corsa
 - durante movimento
 - versione alimentatore ferma i motori e dopo 5 secondi riprova nello stesso verso
 - versione a batteria ferma solo il motore fermato e poi in chiusura chiude prima motore 2 (fino a fine corsa) e poi motore1
 - idem in apertura)
- UOMO PRESENTE
 - passa a uomo presente(tasto1 apre tasto 2 chiude) quando la batteria va in low battery (sotto i 9,5v) per indicare di ricaricarla (si fanno circa 50 manovre dopo low battery) chiude prima anta 2 poi anta 1

APPRENDIMENTO TX

- (si apprendono sempre 2 tasti il primo APRE il secondo CHIUDE)
- DIP 2 VIE su modulo
 - DIP 1=OFF DIP 2 =ON CODICE HCS
 - DIP 1 e 2 = ON CODICE HCS CON CHIAVE PERSONALIZZATA
- Per apprendere i TX si utilizza il tasto sul modulo radio
 - premere tasto su modulo radio e rilasciare ,si accende il led
 - si ha 8 secondi per premere il tasto per apre e poi il tasto per chiude
 - se non si preme il tasto chiude il sistema esce da learn e cancella anche il tasto apre

PROGRAMMAZIONE TEMPI E VALORE AMPEROMETRICA

- allentare la frizione
- posizionare le ante chiuse
- stringere la frizione
- chiudere con un ponticello (di default già presente) ingresso sicurezze con comune (se non chiuso o non collegata sicurezza le ante non partono)
- mettere il dip 3 in on (quello più esterno)
 - la centrale rileva in automatico se presente un motore o due e si comporta di conseguenza .e ,durante programmazione, rileva valore medio amperometrica
 - premere il tasto/tx apre di un telecomando appreso
 - da questo punto il sistema non accetta comandi
 - scatta sblocco fermo magnetico (se presente)
 - parte anta 1 e arriva a finecorsa apre (velocità massima e rileva valore amperometrica)
 - parte anta 2 e arriva a finecorsa apre (velocità massima e rileva valore amperometrica)
 - parte anta 2 e arriva a finecorsa chiude
 - parte anta 1 e arriva a finecorsa chiude
 - il blocco fermo magnetico si aggancia meccanicamente
 - scatta sblocco fermo magnetico (se presente)
 - riparte anta 1 e dopo 2 secondi anta 2 in apre per fare controllo funzionamento e 3 secondi prima del finecorsa rallentano
 - ripartono in chiude con 4 secondi di sfasatura
 - fino a chiusura totale delle due ante
 - il blocco fermo magnetico si aggancia meccanicamente
 - ora mettere il dip 3 in OFF e il sistema è pronto a operare
 - TRIMMER
 - vi è presente un trimmer che permette di alzare o abbassare il valore dell'amperometrica

In questa centrale a batteria vi è un controllo della velocità e delle amperometriche al scendere dell'alimentazione

- a 12,5v (batteria carica) tempo di apertura/chiusura circa 15 secondi con rallentamento negli ultimi 3 secondi sia in chiusura che apertura
- sotto 11,5 v tempo apertura e chiusura circa 25 secondi e visualmente inizia prima il rallentamento , indicando che tra poco sarà necessario la ricarica della batteria
- sotto a 11 v non vi sarà più il rallentamento , andando più piano le ante non sbattono
- a 9,5 v il sistema vada a uomo presente, e funziona in automatico : 1 tasto apre e 1 tasto chiude ,per indicare che vanno ricaricate le batterie tramite apposito alimentatore presente sul cassetto (si fanno circa 50 aperture/ chiusure prima che le batterie vadano in



- protezione e non erogano energia) in questa situazione chiude prima anta 2 e quando arriva a fine corsa si chiude anta 1 (per non avere l'accavallamento delle ante)
- a 9v le batterie vanno in protezione e non erogano energia
 - ANTENNA
 - per un funzionamento a bus via radio necessita una antenna esterna per poter comandare via radio tutte le persiane della casa assieme
 - PANNELLO SOLARE
 - vi è la possibilità di collegare un pannello solare da 16 v 5 w , o superiore , al jack di ricarica per mantenere in carica la batteria
 - LED
 - Vi sono 6 led
 - 1 Blu ,vicino alimentazione , indica sistema acceso (nella versione batteria si accende dopo che ha ricevuto il comando e si spegne 2 secondi dopo il fermo dei motori dopo aver salvato la posizione)
 - 2 Verdi ,vicino connessione motori, indicano motori in apertura
 - 2 Rossi ,vicino connessione motori , indicano motori in chiusura
 - 1 Rosso ,vicino microprocessore o su scheda radio ,indica apertura learn