

# UNITÉ DE COMMANDE POUR VOILETS BATTANTS RHA2

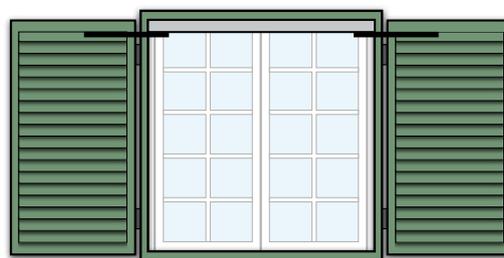
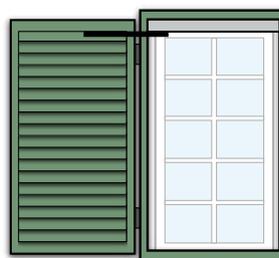


Description	RHA2
Alimentation	230 Vac / 50-60Hz
Puissance	45W max
Absorption automatisme	0,05 A Standby
Verrouillage électrique	12 Vdc
Alimentation moteur	12 Vdc / 1,4 A
Absorption	1,7 A max
Économie d'énergie	faible consommation en veille et pendant l'utilisation
Récepteur radio	intégré, 433 MHz
Nombre de moteurs	1 o 2
Couple / Poussée	35 Nm
Température d'utilisation	-20 ÷ 55°C
Indice de protection (avec profilé en aluminium)	IP20
Télécommandes mémorisables	100
ODS - Détection d'obstacle électronique	Oui
Commande d'ouverture	Oui
Commande de fermeture	Oui
Commande homme mort	Oui
Commande ouverture centralisée	Oui
Commande fermeture centralisée	Oui

## TYPE D'INSTALLATION

### VANTAIL BATTANT (simple/double)

- Un ou deux moteurs (simple/double battant); en cas de double battant, le fonctionnement d'un moteur est retardé par rapport à l'autre, en fonction de l'ouverture/fermeture (pour gérer la condition de sur- ou sous-vantail)
- Électroserrure en option



 **MANUEL DE L'UTILISATEUR**

**BeeMatic**<sup>®</sup>  
HOME AUTOMATION

BEEMATIC is a registered trademark owned by

**AB Tecno Srl**

Via Cicogna 95 - 40068

San Lazzaro di Savena (BO)

Tel. +39 051 6259580

info@abtecno.com - www.abtecno.com

## SUMMARY

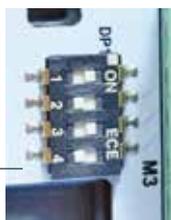
chapitre	page
<b>RÈGLES DE SÉCURITÉ</b>	<b>3</b>
<b>CONNEXIONS ÉLECTRIQUES</b>	<b>4</b>
CONFIGURATION DIP SWITCH DP1	
BOUTONS DE RÉGLAGE	
CONNEXIONS DU BLOC TERMINAL	
<b>LEDs</b>	<b>5</b>
<b>FONCTIONNALITÉS DES ENTRÉES ET LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT</b>	<b>6</b>
<b>CONFIGURATION D'INSTALLATION</b>	<b>6</b>
<b>RÉGLAGES RALENTISSEMENT</b>	<b>6</b>
<b>RÉGLAGES BUTÉES D'ARRÊT</b>	<b>7</b>
<b>RÉGLAGE COUPLE/COURANT MAXIMAL</b>	<b>7</b>
<b>FONCTION "COUPE-VENT / HOMME MORT"</b>	<b>7</b>
<b>FONCTION "RENOUVELLEMENT DE L'AIR"</b>	<b>8</b>
<b>GESTION TÉLÉCOMMANDES</b>	<b>8</b>
MÉMORISATION PREMIÈRE TÉLÉCOMMANDE	
MÉMORISATION TÉLÉCOMMANDES SUPPLÉMENTAIRES	
EFFACEMENT D'UNE TÉLÉCOMMANDE	
EFFACEMENT DE TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES	

## RÈGLES DE SÉCURITÉ

1. Lire attentivement les instructions avant d'installer le produit.
2. Veuillez conserver ces instructions pour référence ultérieure.
3. Ce produit a été conçu et construit exclusivement pour l'usage indiqué dans la notice d'installation. Toute autre utilisation non expressément indiquée pourrait compromettre l'intégrité du produit et/ou représenter une source de danger.
4. Pour la sécurité des personnes, suivre attentivement tous les avertissements et les instructions figurant dans cette brochure. Une installation ou un usage erroné du produit peut provoquer de sérieuses blessures aux personnes.
5. Les matériaux d'emballage ne doivent pas être laissés à la portée des enfants car ils constituent des sources potentielles de danger, et doivent être éliminés de manière appropriée.
6. AB Tecno Srl décline toute responsabilité qui dériverait d'usage impropre ou différent de celui auquel le produit est destiné.
7. AB Tecno Srl n'est pas responsable du non-respect de la Bonne Technique dans la construction des fermetures à motoriser, ni des déformations qui pourraient intervenir lors de l'utilisation.
8. Avant de procéder à l'installation, vérifier l'intégrité du produit.
9. Ne pas installer le produit dans une atmosphère ou un environnement explosif: la présence de gaz ou de fumées inflammables constituent un grave risque pour la sécurité.
10. L'installation doit être effectuée conformément aux Normes EN 12453 et EN 12445. Pour les Pays extra-CEE, l'obtention d'un niveau de sécurité approprié exige non seulement le respect des normes nationales, mais également le respect des normes susmentionnées dans la notice d'installation.
11. Mettre l'appareil hors tension avant d'effectuer une quelconque intervention.
12. Prévoir un interrupteur/sectionneur omnipolaire sur le réseau d'alimentation avec un intervalle de contact supérieur ou égale à 3 mm. L'utilisation d'un disjoncteur magnétothermique 6A avec déconnexion unipolaire est recommandée.
13. Vérifier la présence, en amont de l'installation électrique, d'un interrupteur différentiel 0,03A.
14. Vérifier que la mise à terre est réalisée selon les règles de l'art et y connecter les pièces métalliques de la fermeture.
15. La manipulation des parties électroniques doit être effectuée en mettant des bracelets conducteurs antistatiques reliés à la terre.
16. Les automatismes qui disposent d'une sécurité intrinsèque anti-écrasement, exigent toujours un contrôle de fonctionnement conformément aux prescriptions des Normes indiquées au point 10.
17. Les dispositifs de sécurité (normes EN 12978) permettent de protéger des zones éventuellement dangereuses contre les Risques mécaniques du mouvement, comme l'écrasement, l'acheminement, le cisaillement. Tenir compte des règlements et des directives en vigueur, des critères de bonne technique, de l'utilisation, de l'environnement de l'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées.
18. On recommande que toute installation soit dotée au moins d'une signalisation lumineuse, ainsi que d'un panneau de signalisation fixé de manière appropriée et clairement visible.
19. AB Tecno Srl décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement de l'automatisme si les composants utilisés dans l'installation n'appartiennent pas à la production AB Tecno Srl.
20. L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement manuel du système en cas d'urgence.
21. Interdire aux enfants ou aux tiers de stationner près du produit durant le fonctionnement.
22. Eloigner de la portée des enfants les radiocommandes ou tout autre générateur d'impulsions, pour éviter tout actionnement involontaire de l'automatisme.
23. Le transit entre les vantaux ne doit avoir lieu que lorsque le portail est complètement ouvert.
24. L'utilisateur doit s'abstenir de toute tentative de réparation ou d'intervention et doit s'adresser uniquement et exclusivement au personnel qualifié. Dans le cas contraire, AB Tecno Srl décline toute responsabilité quant aux conséquences éventuelles.
25. Tout ce qui n'est pas prévu expressément dans la notice livrée avec le produit est interdit.

# CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

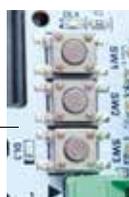
Régler les dip-switches lorsque l'unité de contrôle est HORS TENSION



## CONFIGURATION DIP SWITCH DP1

DIP	position	fonction
1	OFF	Fonctionnement à un seul moteur
	ON	Fonctionnement à deux moteurs
2	OFF	Logique OPEN/CLOSE
	ON	Logique Pas à pas
3	OFF	Temporisation volet DÉACTIVÉE
	ON	Temporisation volet ACTIVÉE
4	OFF	Verrouillage électrique DISACTIVÉ
	ON	Verrouillage électrique ACTIVÉ

## BOUTONS DE RÉGLAGE

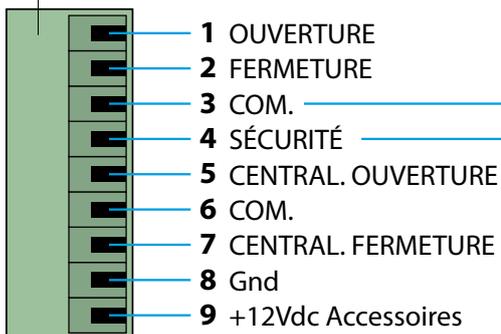


button	fonction
SW1	Réglage des butées d'arrêt (fonction optionnelle)
SW2	Sélection couple/courant
	Activation du ralentissement dans le réglage des butées d'arrêt
SW3	Mémorisation/effacement télécommandes



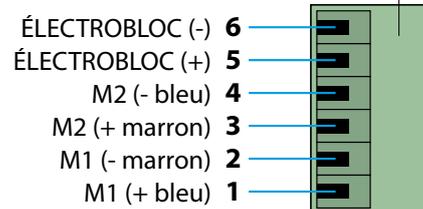
CONNEXION ÉLECTRIQUE  
~ 230VAC

### ENTRÉES DU BLOC TERMINAL

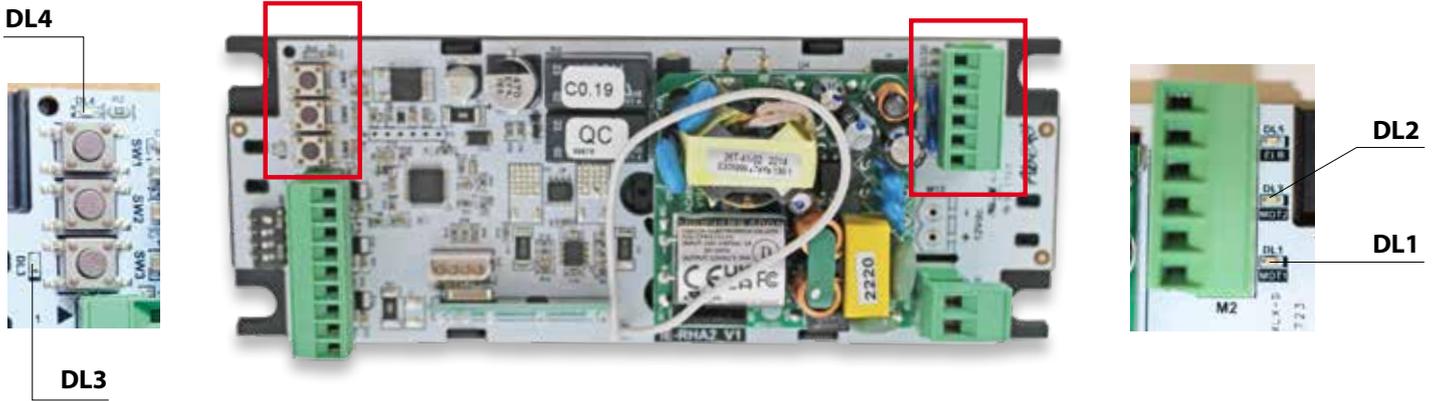


Dans le cas de sécurités qui ne sont pas installé, ponter les bornes 3 et 4

### SORTIES DU BLOC TERMINAL

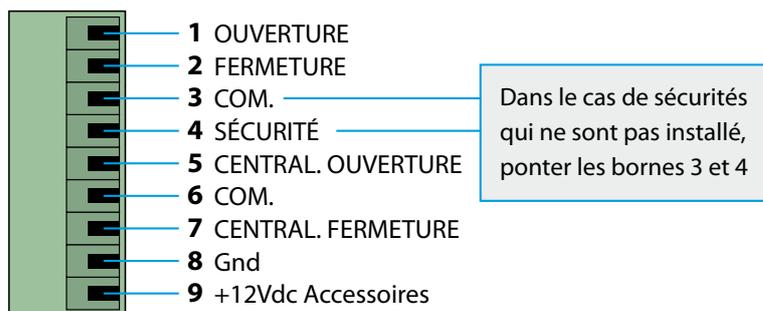


## INDICATEURS LED



LED	couleur	fonction		
<b>DL1</b>	Vert	Moteur 1 en marche		
<b>DL2</b>	Jaune	Moteur 2 en marche		
<b>DL3</b>	Rouge	Multifonctionnel	Clignotement STANDARD > Long toutes les 0.8s	XXXXXX__
			Sécurité active > Clignotement court toutes les 0.8s	X_____
			Clignotements pendant la configuration DES COMMANDES (SW3) > double blink toutes les 0.8s	X_X_____
			Clignotement pendant les phases de configuration MÉCANIQUE (SW1) Triple blink toutes les 1.2s	X_X_X_____
			Réglage CONFIRMÉ > Activé pendant 1.6s	XXXXXXXXXXXXXXXXXX
			Réglage ÉCHOUÉ > Clignotement rapide pendant 1.6s	X_X_X_X_X_X_X_X_
		5 niveaux de luminosité pour indiquer 5 seuils de courant de déclenchement		
<b>DL4</b>	Bleu	Alimentation 12V présente		

## FONCTIONNALITÉS DES ENTRÉES ET LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT



### FONCTIONNALITÉS DES ENTRÉES

#### (1) OUVERTURE

Actionnement bornes 1 et 3 N.O. :

- Pour activer moteurs ouverture
- Si le courant du moteur est supérieur au seuil, un arrêt est exécuté

#### (2) FERMETURE

Actionnement bornes 2 et 3 N.O. :

- Pour activer moteurs fermeture
- Si le courant du moteur est supérieur au seuil, un arrêt est exécuté

#### (5)(7) OUVERTURE et FERMETURE CENTRALISÉES

Actionnement bornes 5 et 6 (ouverture centralisée), bornes 6 et 7 (fermeture centralisée) N.O.: elles ont la même fonctionnalité que les entrées OUVERTURE et FERMETURE. Elles peuvent être connectées avec d'autres dispositifs de commande, ce qui permet de centraliser les commandes. Les entrées sont déjà équipées d'une diode de découplage.

#### (3)(4) SÉCURITÉ

Actionnement bornes 3 et 4 N.C. :

- Pour désactiver le moteur (si actif)
- Lorsque l'entrée est active, les commandes d'ouverture et de fermeture sont désactivées

### LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT

#### LOGIQUE "PAS À PAS"

- Commande unique sur une entrée d'ouverture ou de fermeture, en séquence: OUVERTURE – STOP – FERMETURE – STOP – ...
- Stop sur le courant du moteur
- Stop sur le temps d'actionnement (180s)

#### LOGIQUE "OPEN/CLOSE"

- Commandes d'ouverture et de fermeture distinctes ; le mouvement se déroule automatiquement dans la direction de la commande d'ouverture ou de fermeture reçue
- Stop sur toutes les commandes suivantes
- Stop sur le temps d'actionnement (180s)

## CONFIGURATION D'INSTALLATION

1) Avant de mettre l'unité de commande sous tension, configurer les Dip Switch pour la fonctionnalité choisies

2) Après le premier démarrage, il faut effectuer l'installation:

- Mémoire de la première télécommande > voir page 8 chapitre **GESTION TÉLÉCOMMANDES** (ou utiliser les commandes START 1 ou 2)
- Réglage des fonctionnalités de l'automatisme (Réglage des butées d'arrêt, réglage optimal des butées d'arrêt, ralentissement, ecc..)

## RÉGLAGES RALENTISSEMENT

- Système allumé, clignotement standard de la LED rouge –
- Appuyer sur **SW1** pendant au moins 4 secondes
- La LED rouge clignote indiquant une configuration mécanique L-L-----L
  - a) Appuyer sur **SW2** activer ou désactiver le RALENTISSEMENT, chaque pression active l'une des 2 possibilités suivantes:
    - » La LED rouge émet un clignotement long (1.5s) > Ralentissement ACTIVÉ
    - » La LED rouge émet un clignotement court (0.5s) > Rallentamento DESACTIVÉ
  - b) En appuyant sur **SW1** pendant au moins 4 secondes, le réglage est enregistré:
    - » Système allumé, clignotement standard de la LED rouge –
    - » Procédure terminée
  - c) En appuyant sur **SW3**, la procédure est annulée et le réglage reste le même qu'avant:
    - » Système allumé, clignotement standard de la LED rouge –
    - » Procédure interrompue



<https://bit.ly/47LrWxj>

Scannez le QRcode et regardez la vidéo pour **activer et désactiver le ralentissement**

## RÉGLAGE DES BUTÉES D'ARRÊT

- Système allumé, clignotement standard de la LED rouge –
- Sélectionner fermeture pour amener les volets en position de fermeture complète.
- Appuyer sur **SW1** pendant au moins 4 secondes
- La LED rouge clignote indiquant une configuration mécanique L-L-----L
  - a) Sélectionner "Ouverture" – attendre jusqu'à l'ouverture complète
  - d) Sélectionner "Fermeture" – attendre jusqu'à la fermeture complète
  - c) En appuyant sur **SW1** pendant au moins 4 secondes, le réglage est enregistré:
    - » Système allumé, clignotement standard de la LED rouge –
    - » Procédure terminée
  - d) En appuyant sur **SW3**, la procédure est annulée et le réglage reste le même qu'avant:
    - » Système allumé, clignotement standard de la LED rouge –
    - » Procédure interrompue



<https://bit.ly/3vD4Agi>

Scannez le QRcode  
et regardez la  
vidéo pour  
**la programmation  
de la fonction de  
fin de course**

Si vous souhaitez annuler la fonction de fin de course, procédez comme suit pour revenir à la condition de système non configuré:

- Sistema acceso, LED rosso con lampeggio standard
- Système allumé, clignotement standard de la LED rouge –
- Appuyer sur **SW1** pendant au moins 4 secondes
- La LED rouge clignote indiquant une configuration mécanique L-L-----L-
- Relâcher **SW1**
- Appuyer sur **SW1** pendant au moins 4 secondes
- Clignotement standard de la LED rouge –
- Relâcher **SW1**
- Procédure terminée Procedura completata

## RÉGLAGE COUPLE/COURANT MAXIMAL (5 SEUILS D'INTERVENTION)

- Système allumé, clignotement standard de la LED rouge –
- Appuyer sur **SW2** pendant au moins 4 secondes
- LED clignotant avec une intensité égale au niveau de courant établi. Cinq niveaux de courant sont disponibles, le plus bas ayant la LED la plus faible.
  - a) En appuyant sur **SW1**, on sélectionne le courant le plus élevé. S'il est déjà au maximum, il recommence à partir du niveau le plus bas
  - b) En appuyant sur **SW2** pendant au moins 4 secondes, le réglage est enregistré:
    - » Système allumé, clignotement standard de la LED rouge –
    - » Procédure terminée
  - c) En appuyant sur **SW3**, la procédure est annulée et le réglage reste le même qu'avant:
    - » Système allumé, clignotement standard de la LED rouge –
    - » Procédure interrompue



<https://bit.ly/47DGcsc>

Scannez le QRcode  
et regardez la  
vidéo pour  
**réglage  
couple/courant  
maximum**

## FONCTION "COUPE-VENT / HOMME MORT"

**ATTENTION:** *utiliser des boutons de déclenchement montés sur le mur. Ne pas utiliser de bouton « homme mort » pour empêcher l'unité de commande de continuer à fonctionner en mode « homme mort » même si cela n'est pas nécessaire.*

Appuyez sur le bouton d'ouverture, le bouton de fermeture et la télécommande pendant au moins 2s pour entrer dans le mode de COUPE-VENT/HOMME MORT.

Pour compléter la phase d'ouverture/fermeture, le bouton correspondant doit être maintenu enfoncé (homme mort). En travaillant dans ce mode, les seuils de couple/courant fixés ne sont pas pris en compte et l'ouverture/fermeture peut donc être menée à bien, par exemple dans des conditions de vent particulières.

## FONCTION "RENOUVELLEMENT DE L'AIR"

Cette fonction permet de placer les 2 vantaux côte à côte pour le renouvellement de l'air, même si le retardement du vantail a été réglé (DIP3-ON).

Il est nécessaire d'avoir effectué l'apprentissage du fin de course lors de l'installation (voir page 7).

Avec les vantaux fermés, il faut d'abord appuyer sur le bouton d'ouverture, puis l'appuyer à nouveau dès que le premier vantail atteint la position souhaitée. En automatiquement, le deuxième vantail atteindra la position du premier, en s'en rapprochant.

## GESTION TÉLÉCOMMANDES

### MÉMORISATION PREMIÈRE TÉLÉCOMMANDE

- Système allumé, clignotement standard de la LED rouge –
- Appuyer sur le bouton **SW3** pendant au moins 4 secondes
- La LED rouge clignote indiquant la configuration des commandes –
- Relâcher **SW3**
- Les étapes suivantes doivent commencer dans les tSETUP secondes, sinon la procédure sera interrompue (retour au fonctionnement normal)
- Sélectionnez un bouton d'**ouverture** ou de **fermeture** de la télécommande **B**
- Clignotement normal de la LED rouge –
- Procédure terminée

### MÉMORISATION TÉLÉCOMMANDES SUPPLÉMENTAIRES

La procédure peut être effectuée de la même manière que pour la première télécommande (à partir de la carte électronique) ou à distance avec une télécommande **A** déjà mémorisée et une télécommande **B** à ajouter:

- Système allumé, clignotement standard de la LED rouge –
- Appuyer sur le bouton de **mémorisation** de la télécommande **A** pendant au moins 10 secondes – : bouton spécial ou combinaison de boutons.
- Les étapes suivantes doivent commencer dans les tSETUP secondes, sinon la procédure sera interrompue (retour au fonctionnement normal)
- Appuyer sur un bouton d'**ouverture** ou de **fermeture** de la télécommande **B**
- Clignotement standard de la LED rouge –
- Procédure terminée

### EFFACEMENT D'UNE TÉLÉCOMMANDE (Si nécessaire)

Pour des raisons de sécurité, cette procédure nécessite deux télécommandes mémorisées, car la procédure ne se déroule qu'à distance; la télécommande **A** restera active après la procédure, la télécommande **B** sera effacée de la liste de mémorisation:

- Système allumé, clignotement standard de la LED rouge –
- Appuyer sur le bouton de **mémorisation** de la télécommande **A** pendant au moins 10 secondes – : bouton spécial ou combinaison de boutons.
- Les étapes suivantes doivent commencer dans les tSETUP secondes, sinon la procédure sera interrompue (retour au fonctionnement normal)
- Appuyer sur un bouton d'**ouverture** ou de **fermeture** sur la télécommande **B** pendant au moins 10 secondes
- Clignotement standard de la LED rouge –
- Procédure terminée

### EFFACEMENT DE TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES

Pour des raisons de sécurité, la procédure n'est possible qu'avec l'accès à la carte électronique:

- Système allumé, clignotement standard de la LED rouge –
- Appuyer sur le bouton **SW3** pendant au moins 4 secondes
- La LED rouge clignote indiquant la configuration des commandes –
- Relâcher **SW3**
- Les étapes suivantes doivent commencer dans les tSETUP secondes, sinon la procédure sera interrompue
- Appuyer sur le bouton **SW3** pendant au moins 4 secondes
- Clignotement de la LED rouge en confirmation d'annulation –
- Relâcher **SW3**
- Clignotement standard de la LED rouge –
- Procédure terminée



<https://bit.ly/3SoXjJY>

Scannez le QRcode et regardez la vidéo **pour la programmation de la première télécommande EGO-HOME sur l'unité de commande RHA2**



<https://bit.ly/3U3sziE>

Scannez le QRcode et regardez la vidéo **sur l'effacement des télécommandes sur l'unité de contrôle RHA2**