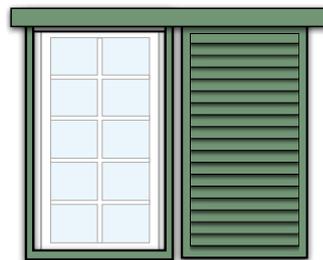


UNITÉ DE COMMANDE POUR VOILETS COULISSANTS SHU2



Description	SHU2
Alimentation	230 Vac / 50-60Hz
Puissance	45W max
Absorption automatisme	0,05 A Standby / 0,25 A Max
Verrouillage électrique	12 Vdc
Alimentation moteur	12 Vdc / 1,4 A
Absorption	1,7 A max
Économie d'énergie	faible consommation en veille et pendant l'utilisation
Récepteur radio	intégré, 433 MHz
Nombre de moteurs	1
Couple / Poussée	18,1 Nm
Température d'utilisation	-20 ÷ 55°C
Indice de protection (avec profilé en aluminium)	IP44
Télécommandes mémorisables	100
ODS - Détection d'obstacle électronique	Oui
Commande d'ouverture	Oui
Commande de fermeture	Oui
Commande ouverture centralisée	Oui
Commande fermeture centralisée	Oui

TYPE D'INSTALLATION



MANUEL DE L'UTILISATEUR

BeeMatic[®]
HOME AUTOMATION

BEEMATIC est une marque déposée appartenante à

AB Tecno Srl

Via Cicogna 95 - 40068

San Lazzaro di Savena (BO)

Tel. +39 051 6259580

info@abtecno.com - www.abtecno.com

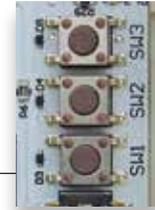
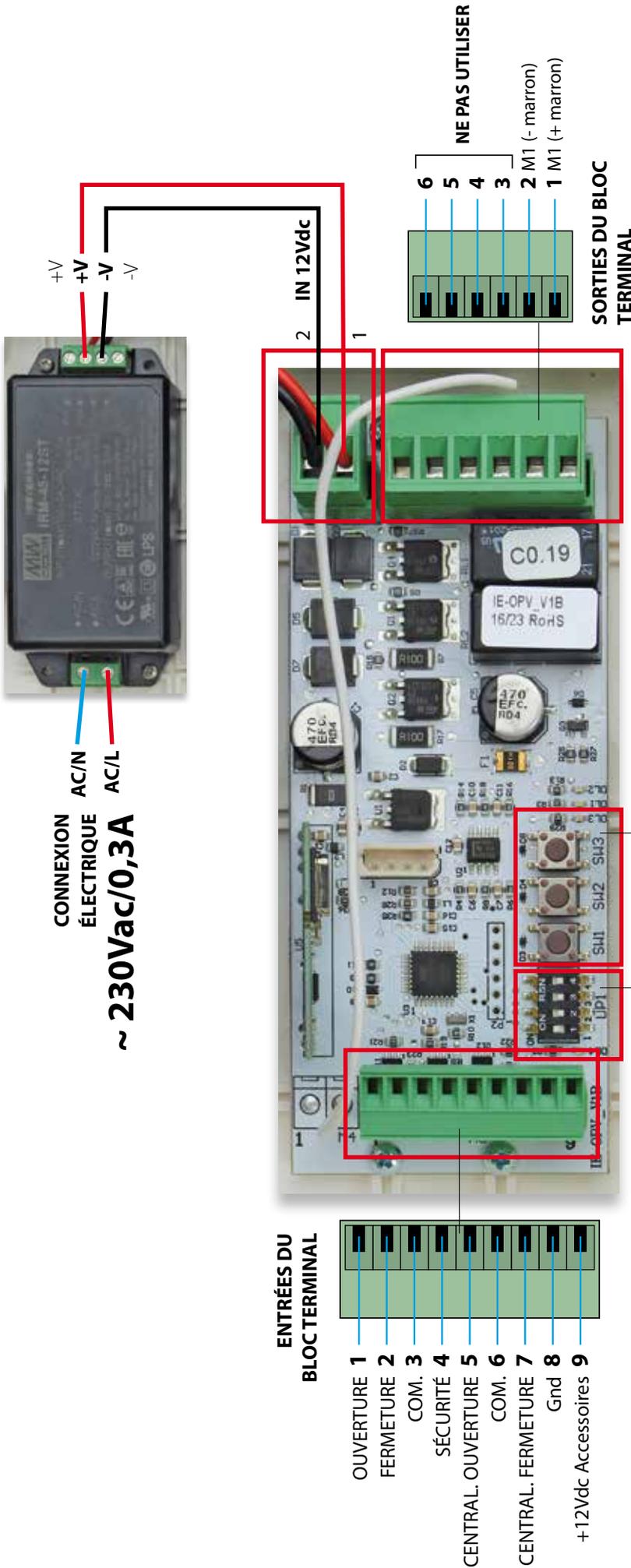
RÉSUMÉ

chapitre	page
RÈGLES DE SÉCURITÉ	3
CONNEXIONS ÉLECTRIQUES	4
CONFIGURATION DIP SWITCH DP1	
BOUTONS DE RÉGLAGE	
CONNEXIONS DU BLOC TERMINAL	
LEDs	5
FONCTIONNALITÉS DES ENTRÉES ET LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT	6
CONFIGURATION POUR L'INSTALLATION	6
RÉGLAGES RALENTISSEMENT	7
STOCKAGE TÉLÉCOMMANDES	7
ACTIVATION/DÉSACTIVATION DES RALENTISSEMENTS ET DE LA PROGRAMMATION DES FIN DE COURSE	7
RÉGLAGE COUPLE/COURANT MAXIMAL	8
GESTION TÉLÉCOMMANDES	8
MÉMORISATION PREMIÈRE TÉLÉCOMMANDE	
MÉMORISATION TÉLÉCOMMANDES SUPPLÉMENTAIRES	
EFFACEMENT D'UNE TÉLÉCOMMANDE	
EFFACEMENT DE TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES	

RÈGLES DE SÉCURITÉ

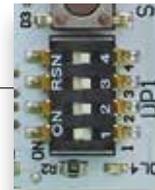
1. Lire attentivement les instructions avant d'installer le produit.
2. Veuillez conserver ces instructions pour référence ultérieure.
3. Ce produit a été conçu et construit exclusivement pour l'usage indiqué dans la notice d'installation. Toute autre utilisation non expressément indiquée pourrait compromettre l'intégrité du produit et/ou représenter une source de danger.
4. Pour la sécurité des personnes, suivre attentivement tous les avertissements et les instructions figurant dans cette brochure. Une installation ou un usage erroné du produit peut provoquer de sérieuses blessures aux personnes.
5. Les matériaux d'emballage ne doivent pas être laissés à la portée des enfants car ils constituent des sources potentielles de danger, et doivent être éliminés de manière appropriée.
6. AB Tecno Srl décline toute responsabilité qui dériverait d'usage impropre ou différent de celui auquel le produit est destiné.
7. AB Tecno Srl n'est pas responsable du non-respect de la Bonne Technique dans la construction des fermetures à motoriser, ni des déformations qui pourraient intervenir lors de l'utilisation.
8. Avant de procéder à l'installation, vérifier l'intégrité du produit.
9. Ne pas installer le produit dans une atmosphère ou un environnement explosif: la présence de gaz ou de fumées inflammables constituent un grave risque pour la sécurité.
10. L'installation doit être effectuée conformément aux Normes EN 12453 et EN 12445. Pour les Pays extra-CEE, l'obtention d'un niveau de sécurité approprié exige non seulement le respect des normes nationales, mais également le respect des normes susmentionnées dans la notice d'installation.
11. Mettre l'appareil hors tension avant d'effectuer une quelconque intervention.
12. Prévoir un interrupteur/sectionneur omnipolaire sur le réseau d'alimentation avec un intervalle de contact supérieur ou égale à 3 mm. L'utilisation d'un disjoncteur magnétothermique 6A avec déconnexion unipolaire est recommandée.
13. Vérifier la présence, en amont de l'installation électrique, d'un interrupteur différentiel 0,03A.
14. Vérifier que la mise à terre est réalisée selon les règles de l'art et y connecter les pièces métalliques de la fermeture.
15. La manipulation des parties électroniques doit être effectuée en mettant des bracelets conducteurs antistatiques reliés à la terre.
16. Les automatismes qui disposent d'une sécurité intrinsèque anti-écrasement, exigent toujours un contrôle de fonctionnement conformément aux prescriptions des Normes indiquées au point 10.
17. Les dispositifs de sécurité (normes EN 12978) permettent de protéger des zones éventuellement dangereuses contre les Risques mécaniques du mouvement, comme l'écrasement, l'acheminement, le cisaillement. Tenir compte des règlements et des directives en vigueur, des critères de bonne technique, de l'utilisation, de l'environnement de l'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées.
18. On recommande que toute installation soit dotée au moins d'une signalisation lumineuse, ainsi que d'un panneau de signalisation fixé de manière appropriée et clairement visible.
19. AB Tecno Srl décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement de l'automatisme si les composants utilisés dans l'installation n'appartiennent pas à la production AB Tecno Srl.
20. L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement manuel du système en cas d'urgence.
21. Interdire aux enfants ou aux tiers de stationner près du produit durant le fonctionnement.
22. Eloigner de la portée des enfants les radiocommandes ou tout autre générateur d'impulsions, pour éviter tout actionnement involontaire de l'automatisme.
23. Le transit entre les vantaux ne doit avoir lieu que lorsque le portail est complètement ouvert.
24. L'utilisateur doit s'abstenir de toute tentative de réparation ou d'intervention et doit s'adresser uniquement et exclusivement au personnel qualifié. Dans le cas contraire, AB Tecno Srl décline toute responsabilité quant aux conséquences éventuelles.
25. Tout ce qui n'est pas prévu expressément dans la notice livrée avec le produit est interdit.

CONNEXIONS ÉLECTRIQUES



BOUTONS DE RÉGLAGE

button	fonction
SW1	Réglage du point de départ du ralentissement en fin de course (fonction optionnelle)
SW2	Sélection couple/courant
SW3	Activation ralentissement dans le réglage du fin de course Stockage/suppression Télécommandes

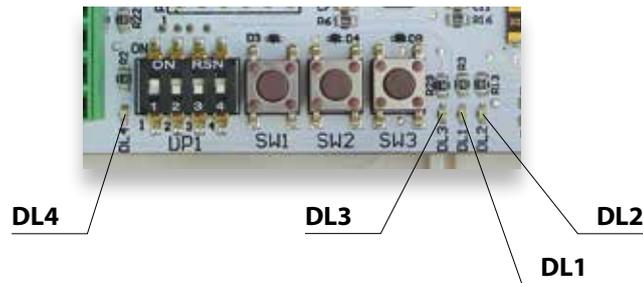
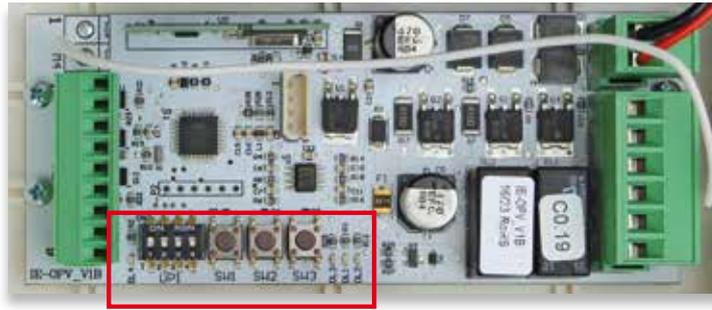


Régler les dip-switches lorsque l'unité de contrôle est HORS TENSION

CONFIGURATION DIP SWITCH DP1

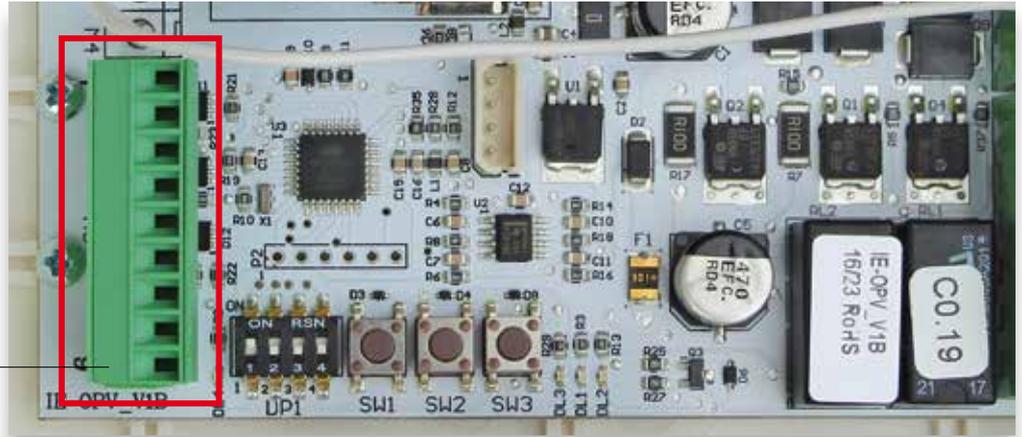
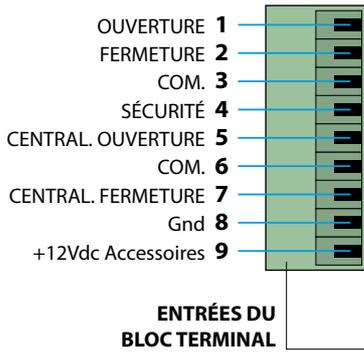
DIP	position	fonction
1	OFF	Fonctionnement unité de commande pour volet coulissant
	ON	NE PAS UTILISER
2	OFF	Logique ouverture/fermeture
	ON	Logique Pas à pas
3	OFF	Fonctionnement unité de commande pour volet coulissant
	ON	NE PAS UTILISER
4	OFF	Fonctionnement unité de commande pour volet coulissant
	ON	NE PAS UTILISER

INDICATEURS LED



LED	couleur	fonction		
DL1	Vert	Moteur en marche		
DL2	Jaune	Non utilisé dans la fonctionnalité volet coulissant		
DL3	Rouge	Multifonction	Clignotement STANDARD > Long toutes les 0.8s	XXXXXX__
			Sécurité active > Clignotement court toutes les 0.8s	X_____
			Clignotement pendant la CONFIGURATION DES COMMANDES (SW3) > Double clignotement toutes les 0.8s	X_X_____
			Clignotement pendant la CONFIGURATION MÉCANIQUE (SW1) > Triple clignotement toutes les 1.2s	X_X_X_____
			Réglage CONFIRMÉ > Activé pendant 1.6s	XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
Réglage ÉCHOUÉ > Clignotement rapide pendant 1.6s	X_X_X_X_X_X_X_X_X_X			
DL4	Bleu	Alimentation 12V présent		

FONCTIONNALITÉS DES ENTRÉES ET LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT



FONCTIONNALITÉS ENTRÉES

(3)(4) SÉCURITÉ

NB: Ponter l'entrée SÉCURITÉ (4) avec le commun si des photocellules ne sont pas utilisées.

- Activation avec contact 3 et 4 ouvert:
- Désactive le moteur (s'il est actif)
- Rétablit les conditions initiales : tout mouvement en cours est annulé

(1) OUVERTURE

Activation avec contact 1 et 3 fermé :

- Active le moteur en ouverture
- Attend que la phase d'appel soit terminée: si le courant du moteur est supérieur à la limite d'entraînement, un arrêt est exécuté

(2) FERMETURE

Activation avec contact 2 et 3 fermé:

- Active le moteur en fermeture
- Attend que la phase d'appel soit terminée: si le courant du moteur est supérieur à la limite d'entraînement, un arrêt est exécuté

(5)(7) OUVERTURE et FERMETURE CENTRALISÉES

Activation avec contact 5 et 7 fermé:

- Même fonctionnalité que les entrées OUVERTURE et FERMETURE, elles peuvent être connectées avec d'autres unités de commande VOLET permettant la centralisation des commandes. Équipées d'une diode de découplage.

LOGIQUES DE FONCTIONNEMENT

OUVRIR/FERMER

- Commandes OPEN et CLOSE séparées; le mouvement se fait automatiquement dans la direction relative à la commande d'ouverture ou de fermeture reçue.
- STOP avec n'importe quelle commande
- STOP avec déclenchement de la Barrière de sécurité sur l'entrée SÉCURITÉ
- STOP avec arrêt mécanique (absorption moteur)

LOGICA "PASSO-PASSO"

- Commande unique en séquence: OUVERTURE > STOP > FERMETURE > STOP etc...
- STOP avec commande sur l'entrée STOP
- STOP avec déclenchement de la Barrière de sécurité sur l'entrée SÉCURITÉ
- STOP avec arrêt mécanique (absorption moteur)

Temps d'arrêt du moteur 3 min

CONFIGURATION POUR L'INSTALLATION

Après l'installation mécanique de l'automatisme SHU, procéder à la première alimentation du système et effectuer les procédures d'installation suivantes: avant d'alimenter l'unité de commande régler les Dip Switches pour les fonctions sélectionnées.



DIP	position	fonction
2	ON	Logique Pas à pas
	OFF	Logique ouverture/fermeture

STOCKAGE TÉLÉCOMMANDES

ATTENTION : En alternative ou en complément à la radio-commande, il est possible d'avoir une commande via boutons filaires branchés sur le bornier d'entrée.

En cas d'utilisation de la logique pas à pas, une seule entrée doit être câblée (qu'elle soit ouverte ou fermée).

Si l'on veut utiliser la logique ouverture-fermeture, il faut câbler les deux entrées.

Le bouton d'ouverture est connecté aux bornes 1 (ouvert) et 3 (commun), tandis que le bouton de fermeture est connecté aux bornes 2 (fermé) et 3 (commun).

Stockage de la **première télécommande**

- Unité de commande allumée, **DL3** avec clignotement STANDARD
- Appuyer sur **SW3** pendant au moins 4 secondes
- **DL3** avec clignotement de CONFIGURATION
- Relâcher **SW3**

Les étapes suivantes doivent commencer pendant le temps de configuration de 25 secondes. Après ce délai, la procédure est interrompue et le fonctionnement normal reprend

- Appuyer sur le bouton Ouvrir ou Fermer de la télécommande.
- **DL3** avec clignotement STANDARD
- Procédure terminée

ACTIVATION/DÉSACTIVATION DES RALENTISSEMENTS ET DE LA PROGRAMMATION DE FIN DE COURSE

La procédure suivante permet de mémoriser le fin de course (butées d'ouverture et de fermeture) dans l'unité de contrôle:

- Système en marche, LED rouge avec clignotement standard
- Sélectionner fermeture pour amener les vantaux en position de fermeture complète
- Appuyer sur **SW1** pendant au moins 4 secondes
- LED rouge avec clignotement de configuration mécanique L-L-----L
 - a) Appuyer sur **SW2** pour activer ou désactiver le RALENTISSEMENT, chaque pression modifie l'une des 2 possibilités:
 - » LED rouge un seul clignotement long (1,5 sec.) > Ralentissement ACTIVÉ
 - » LED rouge un seul clignotement court (0,5 sec.) > Ralentissement DÉACTIVÉ
 - b) Sélectionner ouverture - attendre l'ouverture complète
 - c) Sélectionner fermeture - attendre la fermeture complète
 - d) Appuyer sur **SW1** pendant au moins 4 secondes pour enregistrer le réglage:
 - » LED rouge avec clignotement standard
 - » Procédure terminée
 - e) En appuyant sur **SW3**, la procédure est annulée ; le réglage reste inchangé :
 - » LED rouge avec clignotement standard
 - » Procédure interrompue

RÉAPPRENTISSAGE DE FIN DE COURSE EN CAS DE DÉPLACEMENT MÉCANIQUE D'ARRÊT

- Unité de commande allumée, **DL3** avec clignotement STANDARD
- Commande de "Fermeture" pour positionner le vantail en position de fermeture complète
- Appuyer sur **SW1** pendant au moins 4 secondes
- **DL3** avec clignotement de CONFIGURATION MÉCANIQUE
- Relâcher **SW1**

Les étapes suivantes doivent commencer pendant le temps de CONFIGURATION de 25 secondes. Après ce temps, la procédure s'arrête et le fonctionnement normal reprend

- Donner la commande d'Ouverture et attendre jusqu'à ce qu'elle soit complètement ouverte
- Donner la commande de Fermeture et attendre la fermeture complète
- **DL3** avec clignotement STANDARD
- Procédure terminée

NB: S'il est nécessaire d'activer/désactiver les ralentissements d'atteinte des fins de course, suivre le chapitre depuis le début.

RÉGLAGE COUPLE/COURANT MAXIMAL (5 SEUILS D'INTERVENTION)

- Système en marche, LED rouge avec clignotement standard
- Appuyer sur **SW2** de la carte pendant au moins 4 secondes
- LED clignotant avec une intensité égale au niveau de courant réglé. **5 niveaux de courant** sont disponibles, au niveau plus faible correspond le clignotement de la LED la plus faible
 - a) Appuyer sur **SW1** pour sélectionner le courant le plus élevé, s'il est déjà au maximum, il recommence à partir du plus faible
 - b) Appuyer sur **SW2** pendant au moins 4 secondes pour sauvegarder le réglage:
 - » LED rouge avec clignotement standard
 - » Procédure terminée
 - c) En appuyant sur **SW3**, la procédure est annulée ; le réglage reste inchangé:
 - » LED rouge avec clignotement standard
 - » Procédure interrompue

GESTION TÉLÉCOMMANDES

STOCKAGE DE LA PREMIÈRE TÉLÉCOMMANDE

- Unité de commande allumée, **DL3** avec clignotement STANDARD
- Appuyer sur **SW3** pendant au moins 4 secondes
- **DL3** avec clignotement de CONFIGURATION
- Relâcher **SW3**

Les étapes suivantes doivent commencer pendant le temps de configuration de 25 secondes. Après ce délai, la procédure est interrompue et le fonctionnement normal reprend.

- Appuyer sur le bouton Ouvrir ou Fermer de la télécommande.
- **DL3** avec clignotement STANDARD
- Procédure terminée

STOCKAGE TÉLÉCOMMANDES SUPPLÉMENTAIRES

La procédure peut être exécutée de deux manières:

1. Comme pour la première télécommande, à partir de la carte avec **SW3**
> (voir **STOCKAGE DE LA PREMIÈRE TÉLÉCOMMANDE**)
2. À distance avec une télécommande **A** déjà mémorisée et la télécommande **B** à ajouter
(Attention: cette procédure n'est pas active avec la télécommande EGO avec codage 53200) :
 - La centrale de commande étant allumée, **DL3** avec clignotement STANDARD
 - Sur la télécommande **A**, appuyer simultanément sur les touches d'Ouverture et Fermeture pendant au moins 10 secondes

Les étapes suivantes doivent commencer pendant le temps de CONFIGURATION de 25sec., après ce temps, la procédure est interrompue et le fonctionnement normal reprend.

 - Sur la télécommande **B**, appuyer sur la touche d'Ouverture ou de Fermeture
 - **DL3** avec clignotement standard
 - Procédure terminée

SUPPRESSION D'UNE SEULE TÉLÉCOMMANDE

La procédure peut être exécutée de deux manières:

1. Comme pour la première télécommande, à partir de la carte avec **SW3**
2. À distance avec la télécommande **A** déjà mémorisée et la télécommande **B** à ajouter
(Attention: cette procédure n'est pas active avec la télécommande EGO avec codage 53200) :
 - Centrale de commande allumée, **DL3** avec clignotement STANDARD
 - Sur la télécommande **A**, appuyer simultanément sur les touches d'Ouverture et Fermeture pendant au moins 10 secondes.

Les étapes suivantes doivent commencer pendant le temps de CONFIGURATION de 25 sec. après ce temps, la procédure s'arrête et le fonctionnement normal reprend.

 - Sur la télécommande **B**, appuyer sur le touche d'Ouverture ou de Fermeture pendant au moins 10 secondes.
 - **DL3** avec clignotement STANDARD
 - Procédure terminée

SUPPRESSION COMPLÈTE DES TÉLÉCOMMANDES

- Centrale de commande allumée, **DL3** avec clignotement STANDARD
- Appuyer sur **SW3** pendant au moins 4 secondes
- **DL3** avec clignotement de CONFIGURATION COMMANDES
- Relâcher **SW3**

Les étapes suivantes doivent commencer pendant le temps de CONFIGURATION de 25 secondes. Après ce temps, la procédure s'arrête et le fonctionnement normal reprend.

- Appuyer sur **SW3** pendant au moins 4 secondes
- **DL3** avec clignotement de CONFIRMATION SUPPRESSION
- Relâcher **SW3**
- **DL3** avec clignotement STANDARD
- Procédure terminée